



## PORTIQUE ECONOMIQUE



[philippe.loutrel@laposte.net](mailto:philippe.loutrel@laposte.net) - Nov. 2000

Ce portique peut soulever une auto, si l'on dispose de deux murs parallèles distants de 2 à 3 mètres, par exemple un box de parking.

Il peut aussi servir à incliner l'auto sur le côté (posée sur deux pneus) jusqu'à un angle de 45° ce qui est appréciable pour le confort de travail. Son coût est de 500 à 600 F.

Toutes les parties en bois sont constituées de bastaing ordinaire 16x6 cm.

Les palans à chaîne (P) de 500 kg. Sont accrochés par des boucles de corde (C) de diamètre 10 mm.

Les cales en bois (A) sont simplement clouées.

Les vis (V1 et V2) sont vissées avec une cheville dans les murs.

La planche horizontale se positionne juste derrière les roues avant, ou devant les roues arrière.

Si l'on ne dispose pas de murs pour fixer les montants verticaux, on boulonne des jambes d'appui en bastaing, à 45° sur les montants.

